

Výukový materiál zpracovaný v rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 8 B

Číslo: VY_32_INOVACE_MOV_3ROC_12

Montáž sněhových řetězů



Předmět: **Nauka o konstrukci a údržbě**

Ročník: 3. ročník

Klíčová slova: pneumatika, sněhový řetěz,

Anotace: Naučit studenty s postupem nasazování sněhových řetězů při použití v zimních podmínkách.

Jméno autora: Peter Butkovič

Adresa školy: Střední škola zemědělská, Osmek 47,750 11 Přerov

Zákon č. 361/2000 Sb. § 40a provoz vozidel v zimním období

(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud

a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo

b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N [pozn.2\)](#) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik [pozn.18a\)](#), a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí [pozn.18a\)](#).

Sněhové řetězy :

Nasazují se na kola poháněné nápravy (náprav). U vozidel s pohonem všech kol nejméně na kola zadní nápravy (náprav).

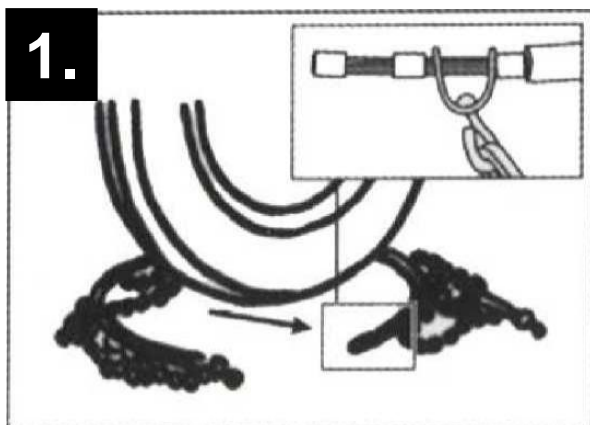
Řetězy musí být schváleného typu a výrobce musí dodávat návod na montáž s uvedením rozměru pneumatik na které se smějí nasazovat.

Před jízdou se s tímto návodem musíte seznámit.

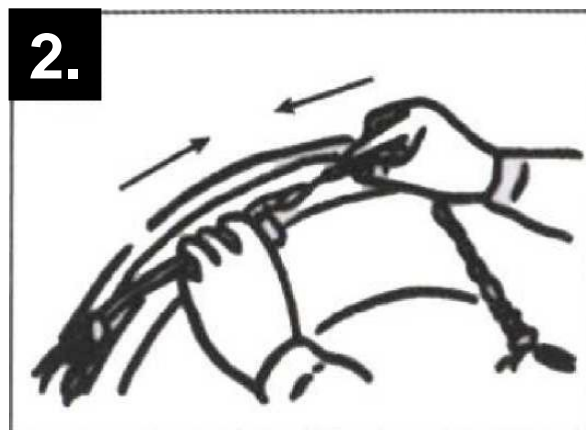
Klasické celoobvodové řetězy se obvykle montují po njetí na řetězy rozložené ve stopách kol.



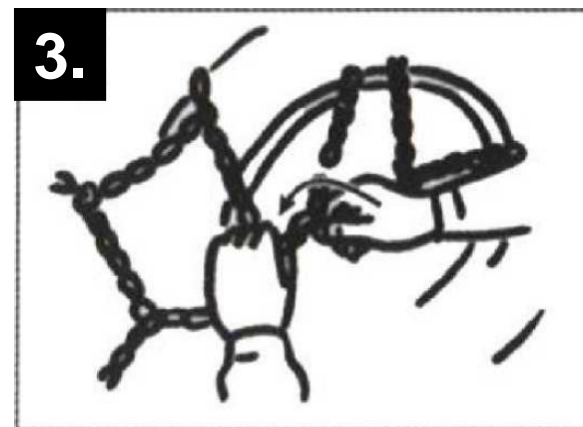
Postup montáže sněhových řetězů



Řetěz položíme na zem za kolo tak, aby válečkové ukončení lana bylo na pravé straně kola (viz detail).



Obvodové lanko uchopíme za oba konce a lankový uzávěr spojíme v horní části kola.



Boční háčky zahákneme do volného oka obvodového řetězu.

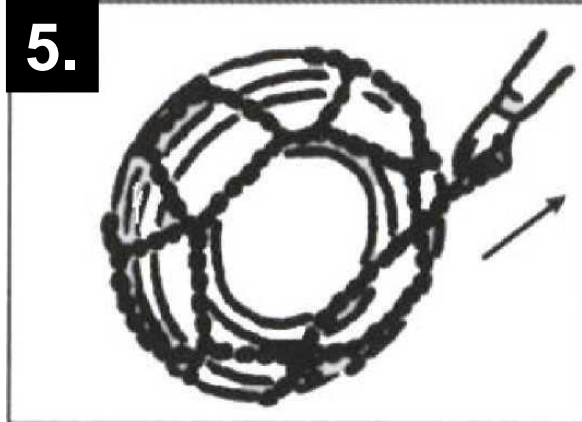
Postup montáže sněhových řetězů

4.



Usadíme řetěz na pneumatiku. Lankový kruh musí bezchybně přiléhat na vnitřní (zadní) část kola.

5.



Napneme napínací část bočního řetězu přes napínací štěrbinu kluzného háčku tak, aby oko řetězu zapadlo do výřezu v háčku. Napínací řetěz protáhneme přes boční oko řetězu.

6.



Napínací řetěz silně napneme a gumový napínák upevníme na přiměřené místo na bočním řetězu.

Postup demontáže sněhových řetězů

Před demontáží se nejprve přesvědčíme, zda kolo nestojí na řetězu.

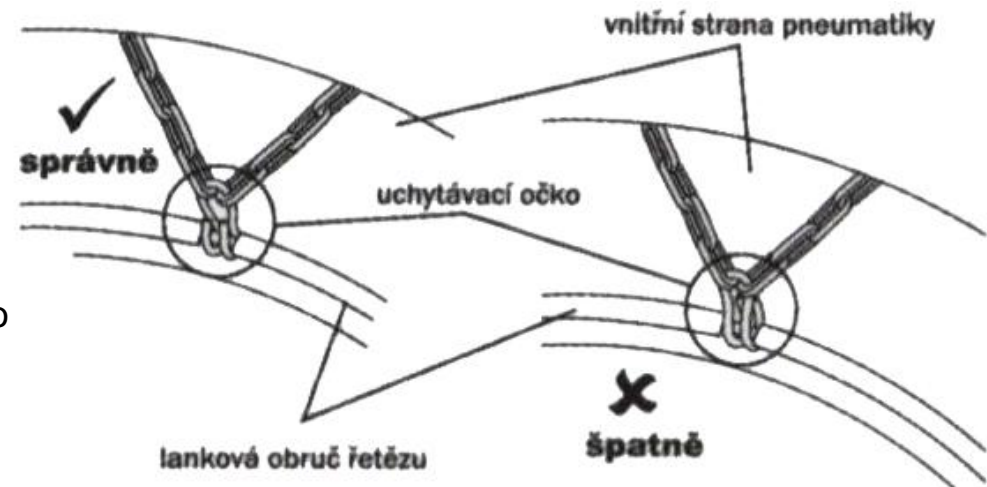
Postupujeme přesné v opačném pořadí než při montáží.

Odhákneme gumový napínák, vyjmeme napínací řetěz z uzávěru.

Rozpojíme háček v horní části, uvolněný řetěz prosmýkneme přes kolo směrem k sobě a rozpojíme obruč.

Uchopíme řetěz za jednu stranu rozpojené obruče a vytáhneme jej.

Po použití řetěz omyjeme teplou (vroucí) vodou a necháme řádně osušit. Pokud obruč sejmutého řetězu přetočíme dvakrát dokola a spojíme lankový uzávěr obruče, lze řetězy pohodlně uložit zpět do přepravného kufříku.



Upozornění při použití sněhových řetězů.

Řetězy je nutné po **cca 50 metrech** jízdy znovu dotáhnout (v případě nutnosti opakujte několikrát)!
Dotážení řetězů průběžně kontrolujem. Pokud napínací řetěz nebude dostatečně napnut, může dojít k uvolnění řetězu a jeho následnému sklouznutí, což může mít za následek poškození vozu.

Sněhové řetězy se používají pouze v nezbytné nutných případech pro zlepšení jízdnicích vlastností vozidla při sněhové pokrývce, resp. zledovatělém povrchu. Při použití řetězů mimo souvislou sněhovou pokrývku dojde k probroušení jednotlivých článků řetězu a tím k jeho znehodnocení. Při použití sněhových řetězů je třeba věnovat pozornost neobvyklým reakcím při řízení vozidla. Nedoporučuje se náhlé brždění nebo zrychlování. Nejvyšší povolená rychlost při použití řetězů je **50 km/h**.

Část řetězu, která přichází do kontaktu s vozovkou, je náchylná na opotřebení. Řetěz opotřebovaný nad 30% se nesmí dále používat!

Pokud dojde k přetržení řetězu, je nutné jej ihned odstranit z vozidla, aby nebylo vozidlo poškozeno. Řetěz musí být vždy nasazen symetricky s osou pneumatiky a po celém obvodu řádně vypnut. Uchytávací očka obvodové obruče (na vnitřní straně kola) musí vždy otevřenou stranou směřovat směrem od pneumatiky tak, jak je to vyobrazeno na kresbě. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pneumatiky. Řetězy jsou galvanizovány. Mohou používáním korodovat, zejména působením soli na silnicích.

V případě jakéhokoliv poškození řetězy okamžitě sejměte.

Kontrolní otázky :

1. Popište postup při montáži sněhových řetězů.

Použité zdroje



- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010.
- Obrázky pochází z níže uvedených zdrojů
- Návod k montáži sněhových řetězů
- Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Peter Butkovič
Financováno z ESF a státního rozpočtu ČR.*