

# Výukový materiál

## zpracovaný v rámci operačního programu

### Vzdělávání pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 8 A

Číslo: VY\_32\_INOVACE\_MOV\_2ROC\_09

# Řízení



**Předmět:** Motorová vozidla

**Ročník:** 2. PK

**Klíčová slova:**

**Anotace:** Seznámit studenty s řízením vozidla

**Jméno autora:** Jiří Cagaš

**Adresa školy:** Střední škola zemědělská, Osmek 47  
750 11 Přerov

# Řízení

Řízení je ústrojí, kterým řidič udržuje nebo mění směr jízdy.

## **Požadavky na řízení:**

1. Malé ovládací síly na volantu
2. Natočení řídicích kol tak, aby jejich úhly odpovídaly hodnotám pro průjezd zatáčkou
3. Vracení volantu do střední polohy
4. Co nejmenší poloměr zatažení
5. Zabránění třepetání kol (kmitání kolem rejdového čepu) za všech podmínek
6. Vysoká životnost a provozní spolehlivost všech částí
7. Malá náročnost na údržbu

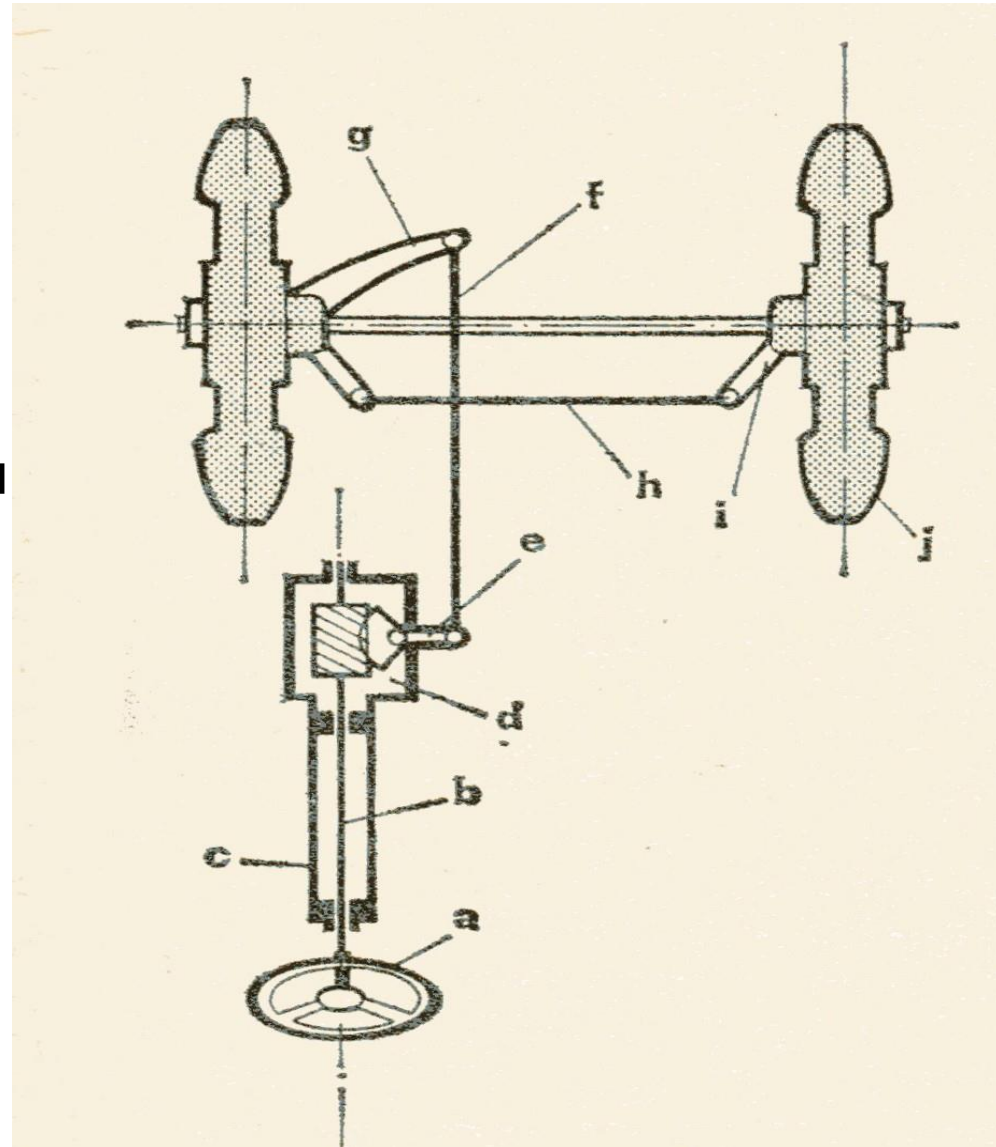
# Řízení

## Druhy řízení

### 1. Přímé

#### Hlavní části:

- a) Volant
- b) Hřídel volantu
- c) Krycí trubka hřídele volantu
- d) Převodka řízení
- e) Hlavní páka řízení
- f) Táhlo řízení
- g) Řídící páka
- h) Spojovací tyč
- i) Páka spojovací tyče
- j) Kola



# Řízení

**Převodka řízení** převádí otáčivý pohyb na kyvný pohyb hlavní páky řízení. V ní je uložen hlavní převodový mechanismus (převod řízení), který zmenšuje sílu potřebnou k otáčení volantem. Převodka řízení je naplněna převodovým olejem.

- **Druhy převodu řízení**

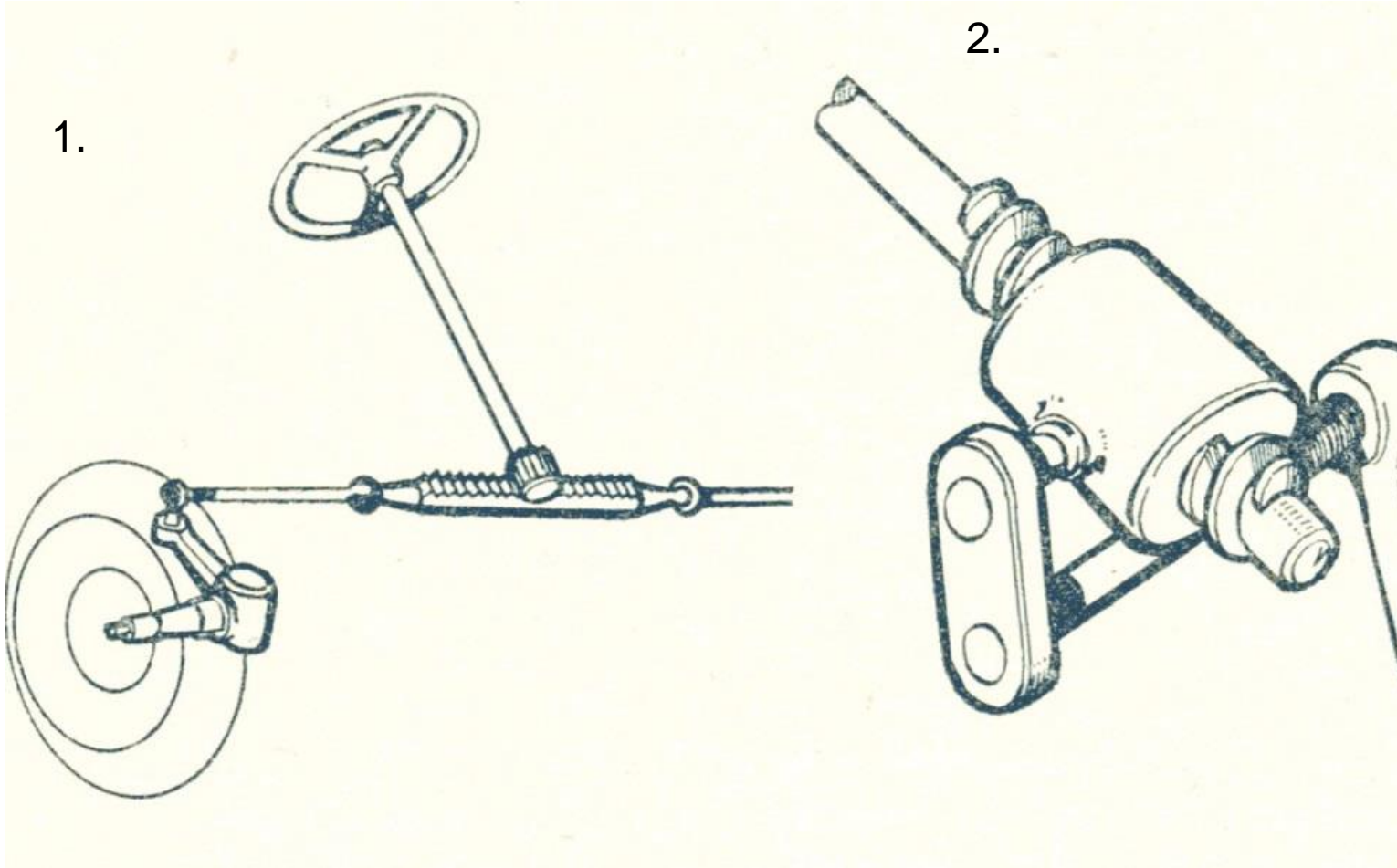
1. Hřebenové

- je řízení s převodem pastorkem a ozubenou tyčí
- velmi přesné, citlivé a přitom jednoduché

2. Maticové řízení

- je řízení s převodem šroubem a maticí

# Řízení



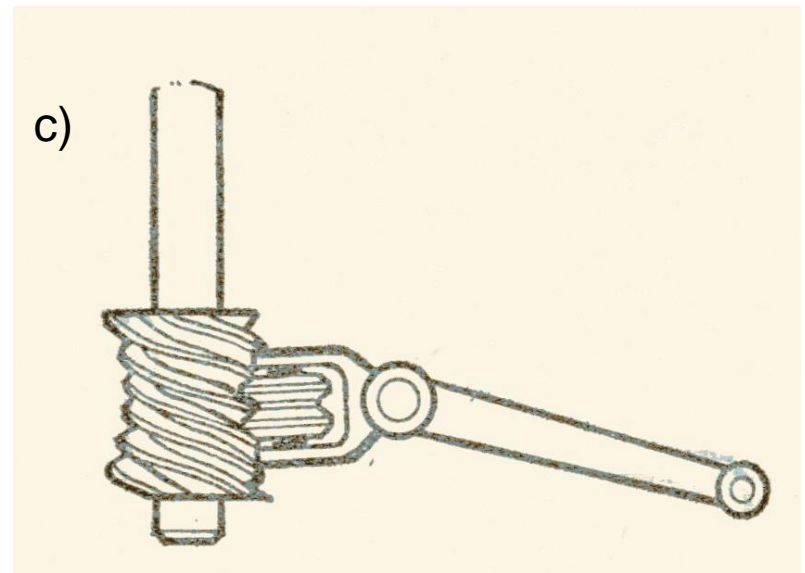
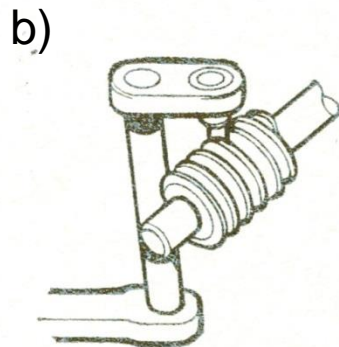
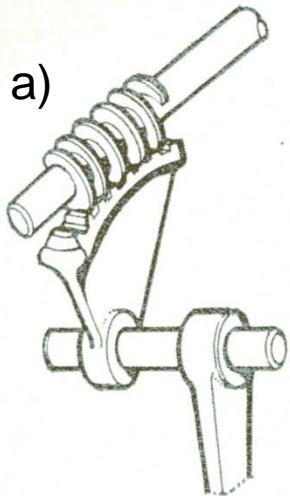
# Řízení

## 3. Šnekové

- vhodné pro ovládání těžkých nákladních vozidel

Rozdělení:

- a) Šnek a šnekové kolo
- b) Šnek a kolík
- c) Šnek a kladka (P-V3S, Lada)



# Řízení

## Druhy řízení

### **2. Posilové**

Je nezbytné u těžkých nákladních vozidel a vozidel s více nápravami, protože snižuje sílu potřebnou k řízení vozidla. Podstatou je běžné mechanické řízení doplněné o kapalinový nebo pneumatický posilovač řízení.



# Kontrolní otázky

1. K čemu slouží řízení automobilu?
2. Jaké rozlišujeme druhy řízení?
3. Vyjmenujte hlavní části řízení.

# Použitá literatura

- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010
- Učebnice pro autoškoly II.díl, napsal kolektiv autorů pod vedením Františka Hynka, barevné přílohy 32 stran, ing. Jiří Košťál. Vydání 1., Praha 1974. vydalo Naše vojsko