

Výukový materiál zpracovaný v rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 7 C

Číslo: Vy_32_INOVACE_OV_1ROC_19

2. Ruční zpracování technických materiálů



Předmět:	Odborný výcvik
Ročník:	1. OZS
Téma:	Lepení kol zemědělské techniky
Klíčová slova:	Pracovní postup, lepidlo, pomůcky.
Jméno autora:	Ladislav Holešinský
Adresa školy:	Střední škola zemědělská, Osmek 47 750 11 Přerov

Defekt.

- Defekt je nejčastější závadou na pojezdových kolech vozidel. V zemědělství o to častější, protože se zemědělská technika pohybuje po různých komunikacích, polních cestách a polích.

Demontáž kola.

- Nejprve je nutné demontovat kolo z vozidla a následně provést demontáž duše z pláště.
- Při této pracovní činnosti je důležité dodržet pracovní postup a zásady BP.

Demontáž kola z vozidla.

1. Vozidlo postavit na rovnou pevnou plochu.
2. Zabrzdit vozidlo parkovací brzdou.
3. Provést zajištění protilehlého kola na nápravě zakládacími klíny.
4. Povolit montážním klíčem diskové matice.
5. Na vhodné místo umístit zvedací zařízení odpovídající hmotnosti zvedaného vozidla.

6. Zvednout část nápravy s pojezdovým kolem.
7. Pod zvednutou část nápravy zasunout montážní podpěru o odpovídající nosnosti.
8. Demontovat diskové matice a sejmut kolo z nápravy.
9. Demontovat ventilek a vypustit vzduch s pneumatiky.
10. Srážěčem uvolnit patku pneumatiky s ráfku.

11. Před demontáží pneumatiky z ráfku je dobré si označit vzájemnou polohu pláště a ráfku. Usnadní nám to potom hledání příčiny proděravění duše, nebo při zpětné montáži smysl otáčení kola na nápravě.
12. Demontáž a montáž *pneumatiky* se provádí převlečením patky pláště šikmo přes okraj ráfku pomocí vhodného páčidla (montážní páky).

13. Nejdříve potřeme patku pneumatiky přípravkem, který nám usnadní převlečení patky přes hranu ráfku. Pak sešlápneme pneumatiku naproti ventilku a na protilehlém konci pákou převlečeme patku pláště přes okraj ráfku a postupně pokračujeme páčidlem dokola až je celá patka mimo ráfek. Přitom musíme dát velký pozor, abychom nezachytili pákou duši a následně jí nesevřeli o okraj ráfku. V tomto okamžiku dochází k dalšímu proděravění duše.

14. U velkých pneumatik si můžeme ulehčit práci tím, že pneumatiku podložíme třemi stejně vysokými špalky. Ráfek zůstane ležet na zemi. Vzniklou mezerou mezi patkou pláště a ráfkem může vyjmout duši.
15. Duši nafoukáme a provedeme kontrolu buď ponořením do vody, nebo u velkých duší rozprašovačem naneseeme jarový roztok. Místo, kde nám uchází vzduch se projeví pěněním naneseného roztoku.

16. Místo úniku označíme a duši vypustíme.
17. Označené místo očistíme a zdrsňíme smirkovým papírem, můžeme i odmastit benzínovým čističem.
18. Naneseme lepidlo, které je určené k opravě duší a necháme jej krátce zavadnout.
19. Než lepidlo zavadne si připravíme záplatu odpovídající velikosti. Odstraníme z ní krycí fólii, ale nesmíme se dotknout dosedací plochy.

20. Po zavadnutí lepidla přiložíme záplatu na postižené místo a pevně stiskneme nebo sevřeme svěrkou.
21. Doba zaschnutí se pohybuje od 2 až 5 minut dle druhu lepidla (důležité je si přečíst a postupovat podle návodu výrobce lepidla).
22. Po této době můžeme přistoupit k montáži duše do pláště.
23. Před samotným vložením duše do pláště se hmatem nebo vizuální kontrolou přesvědčte, že v plášti není zaražený předmět, který by mohl defekt způsobit znovu.

24. Po vložení duše do pláště duši mírně nafoukněte, aby držela tvar.
25. Nezapomeňte si zajistit, nebo podržet ventilek v otvoru ráfku, aby nedošlo k jeho vyklouznutí.
26. Je vhodné posypat duši v plášti drcenou křídou, klouzkem, nebo grafitem – nedochází pak k přilepení duše k plášti.
27. Při kompletaci pneumatiky a montáži kola postupujeme stejně, jako při demontáži.

28. Při foukání pneumatiky na předepsaný tlak musíme dodržovat BP, zejména při foukání ráfku, který je zajištěný perem (musíme foukat v ochranné kleci, nebo použít ochranný kříž).
29. Následuje vyvážení kola na vyvažovačce.
30. Po namontování kola na nápravu musíme řádně utáhnout diskové matice kola momentovým klíčem na předepsanou hodnotu.

Záplaty a lepidlo.



Souprava na opravu jízdního kola.



Opakování.

- Jak budete postupovat při zvedání nápravy vozidla?
- Jakým způsobem zjistíte poškozené místo na duši?
- Jakým způsobem si ověříte správné dotažení kola na nápravě?

Použité zdroje



- Všechny fotografie pochází z archivu autora.
- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010.
- Text čerpán z TECHNOLOGIE RUČNÍHO ZPRACOVÁNÍ KOVŮ, pro 1. ročník středních odborných učilišť. Autoři Jiří Švagr a Jan Vojtík. Vydal Institut výchovy a vzdělávání MZe ČR v Praze v r. 2000.

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Ladislav Holešínský
Financováno z ESF a státního rozpočtu ČR.*