

Výukový materiál zpracovaný v rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost



Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 8 C

Číslo: VY_32_INOVACE_MOV_3ROC_13

Vlečení vozidla



Předmět: **Nauka o konstrukci a údržbě**

Ročník: 3. ročník

Klíčová slova: tažné lano, tažná tyč, výstražný trojúhelník,

Anotace: Seznámit studenty s pravidlem odsunu vozidla
v případě poruchy pomocí tažného lana a tažné tyče.

Jméno autora: Peter Butkovič

Adresa školy: Střední škola zemědělská, Osmek 47,750 11 Přerov

Zákon č. 361/2000 Sb. § 34 Vlečení motorových vozidel

- (1) Při vlečení motorového vozidla se smí jet rychlostí nejvýše **60 km/h**.
- (2) Motorové vozidlo se **smí vléci na laně jen tehdy, má-li bez závad řízení a účinné brzdy**.
- (3) Motorové vozidlo se **smí vléci na tyči jen tehdy, má-li bez závad řízení**. Nemá-li vlečené vozidlo účinné brzdy, nesmí jeho okamžitá hmotnost být vyšší než okamžitá hmotnost vlečného vozidla.
- (4) Při vlečení motorového vozidla musí být délka spojnice taková, aby vzdálenost mezi vozidly **nebyla větší než 6 m**; užíje-li se lana, nesmí být vzdálenost mezi vozidly **menší než 2,5 m**, a užíje-li se tyče, nesmí být **menší než 1 m**. Spojnice musí být zřetelně označena (**tyč příčnými červenými a bílými pruhy o šířce 75 mm, lano červeným praporkem nebo štítkem o rozměru nejméně 300 x 300 mm**).



- (5) Řidiči vlečného a vlečeného vozidla jsou **povinni si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy**.

(6) Vlečení více než jednoho motorového vozidla nebo motorového vozidla s **přívěsem je zakázáno**. Smí se však vléci motorové vozidlo s návěsem. Za motorovým vozidlem s přívěsem **se nesmí** vléci jiné motorové vozidlo. Motocykl bez postranního vozíku a moped **se nesmí** vléci nebo užít jako vlečné vozidlo

(7) Autobus nebo motorové vozidlo vlečené pomocí zvláštního zařízení se smí vléci **jen bez přepravovaných osob**.

(8) U vlečného vozidla **musí být rozsvícena obrysová a potkávací světla**. Vlečené vozidlo musí být zezadu viditelně **označeno výstražným trojúhelníkem**, například za sklem, na zadním čele korby.



(9) **Za snížené viditelnosti musí být** u vlečného vozidla rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Při jejich poruše musí být vozidlo osvětleno na straně ke středu vozovky vpředu neoslňujícím bílým světlem a vzadu alespoň jedním červeným světlem; tato světla musí být dobře viditelná a nesmějí být umístěna dále než 400 mm od bočního obrysu vozidla.

Připojení tažného lana :

- lano zkontrolujeme jestli není poškozené
- lano provlečeme za vlečná oka
- není-li automobil vybaven vlečnými oky, připevníme lano k některé z pevných částí podvozku – nikdy nepřipevňuji lano k řízení, pérování nebo k nárazníku!
- u lana bývá kolík a na koncích je opatřeno smyčkami
- lano musí být při vlečení stále napnuté
- domluvte se s řidičem na signálech v případě nečekané události při vlečení vozidla
- nikdy nepoužívejte poškozené nebo neschválené vlečné lano (hrozí nebezpečí přetrhnutí)





Připojení tažné tyče :

Podle možnosti by mělo mít tažné vozidlo nejméně stejnou hmotnost j



- používáme výhradně tyč k tomu schválenou
- tažené vozidlo musí mít funkční řízení
- je-li tažené vozidlo se vzduchovou brzdovou soustavou a má-li zabrzděné pružinové brzdové válce je nutno je odbrzdit podle návodu výrobce (odblokovat pomocí šroubů nebo zapojit tažené vozidlo na vzduchovou soustavu tažného vozidla)
- provést předepsané úkony výrobcem pro tažení vozidla (tzn. odpojit spojovací hřídel, demontáž hnacích hřídelů z hnacích náprav apod.)
- zapojit tažnou tyč do předního závěsu vlečeného vozidla a řádně zajistit čep proti vysunutí
- tažným vozidlem opatrně zasouvat k tažné tyči (využít navádění pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby) a zasunout čep do závěsu a řádně zajistit
- propojit elektrickou a vzduchovou instalaci mezi tažným a taženým vozidlem
- u vozidel rozsvítíme stanovené osvětlení



Možnosti použití tažného lana a tažné tyče :

❖ roztahování

nelze-li motor vozidla spustit pro poruchu spouštěče nebo vybité akumulátory

❖ odvlečení

odstranění nepojízdného vozidla z místa, kde tvoří překážku v provozu, na nejbližší místo pro bezpečné odstavení nebo k nejbližšímu servisu kde vozidlo se na vozidle provede oprava

❖ tažení

vlečení na větší vzdálenosti, než při odvlečení, nebo když vozidlo zapadne v těžko dostupném terénu

Kontrolní otázky :

1. Popište postup při připojení tažného lana a možnosti použití.
2. Popište postup při připojení tažné tyče a možnosti použití.

Použité zdroje



- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010.
- Všechny fotografie pochází z archivu autora
- Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Peter Butkovič
Financováno z ESF a státního rozpočtu ČR.*